

PORT GINESTA  
Club Marítim

Vela  
Federació  
Catalana

# CAMPIONAT DE CATALUNYA DE CREUERS ORC 2018

6 - 8 d'abril

INSTRUCCIONS DE REGATA

V Trofeu  
**SAILING**  
meeting



# CAMPIONAT DE CATALUNYA DE CREUERS ORC 2018 V TROFEU SAILING MEETING

6, 7 i 8 d'abril de 2018

CLUB MARÍTIM PORT GINESTA

## INSTRUCCIONS DE REGATA

### 1. ESCENARI

El Campionat de Catalunya de Creuers ORC 2018 - V Trofeu Sailing Meeting, que organitza el Club Marítim Port Ginesta per delegació de la Federació Catalana de Vela, se celebrarà en aigües properes a Port Ginesta els dies 6, 7 i 8 d'abril de 2018.

### 2. REGLES

2.1 La Regata es regirà per les regles tal i com estan definides en el Reglament de Regates a Vela de la World Sailing 2017-2020 (RRV) i les descrites a l'Anunci de Regata del Campionat de Catalunya de Creuers ORC 2018 - V Trofeu Sailing Meeting.

2.2 Les regles de l'Anunci de Regata i de les Instruccions de Regata i les seves possibles modificacions.

### 3. INSCRIPCIONS

Poden participar els iots inscrits i enregistrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

### 4. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

4.1 Qualsevol modificació de les presents Instruccions, tant Generals com Particulars, s'anunciarà al Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), almenys 2 hores abans del senyal d'atenció de la prova del dia. Les modificacions sobre el programa es publicaran abans de les 20h del dia anterior a la seva entrada en vigor.

4.2 El TOA estarà ubicat a l'Oficina de Regata del Club Marítim Port Ginesta.

4.3 Si hi ha qualsevol discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes darreres i les seves modificacions.

### 5. SENYALS A TERRA

5.1 Els senyals fets a terra es donaran des del Pal Oficial de Senyals (POS), situat en front a l'oficina de Regata, entre les 09.00 i les 20.00 hores de cada dia de regata.

5.2 Quan un senyal s'hissi sobre una bandera de classe, afectarà únicament a aquella classe. Si el senyal no va acompanyat de cap bandera de classe afecta a totes les classes participants.

5.3 Tots els senyals fets a terra s'acompanyaran del corresponent senyal fònic.

5.4 Quan la bandera d'intel·ligència està hissada a terra significa la regata és aplaçada, el senyal d'atenció NO es donarà abans de 45 minuts, després d'arriar aquest senyal, això modifica Senyals de Regata.

### 6. BANDERES DE CLASSES I GRUPS

6.1 Els iots participants hissaran a l'estai de popa, a més de 1.5m d'alçada de coberta, mentre estiguin en regata, les banderes de classe d'acord amb la regla 202 del RTC.

6.2 Podran participar els iots amb certificat ORC vigent pel 2018.

CLASSES ORC	BANDERA DEL CIS
ORC 0-1 QM NÀUTIC	"W"
ORC 2 AUSMAR	"R"
ORC 3 SAIL SELECT	"K"
ORC 4 / ORC E	"E"
ORC PROMOCIÓ COMPÀS NÀUTICA	"V"

### 7. PROGRAMA DE LES PROVES

DIA	ACTE	HORA
DIVENDRES 6 D'ABRIL	Registre de participants	10.00 - 19.00
DISSABTE 7 D'ABRIL	Obertura Oficina de Regates	09.00
	Reunió de Patrons	10.30
	Senyal d'atenció 1a prova dia	12.30
DIUMENGE 8 D'ABRIL	Obertura Oficina de Regates	09.00
	Senyal d'atenció 1a prova dia	12.00
	Cloenda i lliurament de premis	Al finalitzar la regata

7.1 Està previst un màxim de 5 proves (Barlovent-Sotavent) per les classes 0, 1, 2, 3 i 4 ORC. Per la classe Promoció hi haurà un màxim de 2 proves, una per dia.

7.2 Hi haurà un descart amb 4 proves vàlides per les classes 0, 1, 2, 3 i 4 ORC. Per la classe Promoció no hi haurà descart.

7.3 El Campionat serà vàlid amb una prova vàlida per totes les classes.

7.4 No es podran donar sortides més tard de les 15.30 hores del diumenge 8 d'abril, excepte després d'una crida general.

### 8. RECORREGUTS

8.1 Els recorreguts s'especificuen en els Annexes.

8.2 Abans o amb el senyal d'atenció, des del vaixell del Comitè de Regates es comunicarà el rumb d'agulla aproximat i la distància entre les balises de sotavent i barlovent a virar i el numeral del CIS del recorregut a navegar.

### 9. BALISES

9.1 La balisa de sortida serà inflable cúbica de color groc.

9.2 Les balises de recorregut seran inflables cúbiques de color groc.

9.3 La balisa de canvi de recorregut serà inflable cilíndrica de color taronja. En un canvi de recorregut de la balisa de barlovent, no es reposicionarà la balisa "offset" quedant eliminada del recorregut.

9.4 La balisa d'arribada serà inflable cilíndrica de color taronja.

9.5 Totes les balises es deixaran per babord, a excepció de les balises de la porta a sotavent (2P/2S), que els iots navegaran entre les boies de la porta des de la direcció de la boia anterior i contornejaran qualsevol de les dues boies d'aquesta porta.

9.6 Abans que el primer iot passi per la balisa 1, el Comitè de Regates podrà anunciar un reposicionament de les balises 2 de sotavent (portes), mantenint les balises originals del recorregut. El Comitè de Regates indicarà a barlovent amb una pissarra el nou rumb junt amb la bandera "C" del CIS i acompanyat de senyals fòniques.

### 10. LÍNIA DE SORTIDA I ORDRE DE SORTIDA

10.1 La línia de sortida per totes les classes participants estarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell de Comitè amb bandera groga al costat d'estribord i una balisa cúbica de color groc, al costat de babord (veure Annexes).

10.2 Un iot que creui la línia de sortida transcorreguts 4 minuts després de la seva senyal de sortida vàlida serà puntuat com DNS. Això modifica la regla A4.1.

10.3 Es donaran les sortides conforme la regla 26 del RRV.

10.4 L'ordre de sortida de les diferents classes participants es donarà amb la seva senyal d'atenció.

10.5 Es podran donar sortides encadenades. Amb el senyal de sortida de la classe precedent es donarà el senyal d'atenció de la següent classe.

10.6 Si les condicions són desfavorables, el vaixell del Comitè de Regates podrà mantenir la seva posició a motor. Modifica la regla 27.2 del RRV.

### 11. CRIDES

Les crides es faran d'acord amb l'establert a la regla 29.1 i 29.2 del RRV.

### 12. LÍNIA D'ARRIBADA

12.1 La línia d'arribada quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals d'un vaixell del Comitè al costat d'estribord amb bandera blava i una balisa cilíndrica taronja al costat de babord des de la direcció de l'última balisa (veure Annexes).

### 13. TEMPS LÍMIT

13.1 S'aplicarà la regla 205 vigent del RTC. Essent el valor de la constant  $K=1.5$  per totes les classes participants.

13.2 Els iots que finalitzin més tard del seu temps limit seran classificats com "DNF". Això modifica les regles 35 i A4.1 del RRV.

### 14. RECORREGUT ESCURÇAT, ANUL·LACIÓ I NOVA SORTIDA

S'aplicarà la regla 32 del RRV.

### 15. PROTESTES

15.1 Immediatament després de finalitzar la prova, un iot que tingui la intenció de protestar està obligat a avisar, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regates en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta i rebre l'oportú REBUT per part del Comitè.

15.2 Un iot que no finalitzi i que tingui la intenció de protestar haurà d'informar a l'Oficina de Regates immediatament després de l'arribada a terra.

15.3 Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets; excepte les que es presentin a l'empara de la regla 64.3 del RRV que hauran d'anar acompanyades de la quantitat de 100 € (amplia i modifica la regla 64.3 (d)).

15.4 Les protestes es faran per escrit en formularis que hi haurà a disposició dels participants a l'Oficina de Regates i es presentaran en aquesta dins del termini establert per protestar.

15.5 Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes:

a) L'hora límit per protestar finalitzarà una hora després d'haver creuat el iot que protesta la línia d'arribada de la última prova del dia. En cas d'anul·lació d'una prova el temps límit serà d'una hora des del senyal d'anul·lació.

b) El termini per presentar una petició de reparació per qualsevol acte independent de l'actuació del Comitè de Regates a mar, és de 30 minuts comptats des de la publicació al TOA dels resultats del dia.

15.6 Els avisos informant a les parts implicades en les protestes, s'anunciaran al TOA, segons l'ordre aproximat de recepció i es demana a les parts implicades estiguin a les proximitats de l'Oficina de Regates per tal d'accelerar els processos.

15.7 Com a modificació de la regla 66 del RRV, les sol·licituds de Reobertura d'una audiència que es realitzin durant la Regata es presentaran no més tard de 15 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

15.8 Una vegada acabats els terminis de presentació de protestes, reparacions, sol·licituds de reobertura d'audiència, el darrer dia de regata, el Comitè de Protestes quedarà dissolt.

## 16. SISTEMA DE PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIONS

16.1 S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa segons Apèndix A4.1 del RRV.

16.2 S'aplicarà la regla 204.2 del RTC de la RFEV.

16.3 S'aplicarà la distància real calculada amb la col·locació de les balises.

16.4 La puntuació total de cada iot serà la suma de totes les puntuacions obtingudes en les proves celebrades.

16.5 Per tal de desfer els possibles empats a punts s'aplicarà la regla A7 o A8 del RRV segons correspongui.

16.6 Els grups de classificació seran establerts pel Comitè Organitzador una vegada finalitzat el termini d'inscripcions i a la vista dels iots inscrits. Hi haurà d'haver un mínim de 5 embarcacions de la mateixa classe per formar classe.

16.7 Les classificacions per les classes ORC es faran segons la regla 204 del RTC de la RFEV. Hi haurà una classificació general ORC per cada una de les classes que es formin.

16.8 La composició de les diferents classes participants es publicarà al TOA.

16.9 Per totes les classes participants el Campionat serà vàlid amb una sola prova completada.

## 17. INSPECCIÓ DE MEDICIÓ, EQUIPAMENTS, NÚMERO DE VELES I VELES A BORD

17.1 En qualsevol moment abans o després d'una prova, el Comitè tècnic podrà inspeccionar qualsevol iot participant de qualsevol classe, en tot allò que es refereix a regles de seguretat i elements que poguessin modificar el valor del ràting amb que s'inscriu. Es pot comprovar el compliment dels Reglaments de Medició i Habitabilitat IMS i equipament de qualsevol iot.

17.2 Una vegada publicats els resultats provisionals del dia, s'indicarà al TOA les embarcacions que han de passar el control de medició en terra. Els armadors o representants d'aquests iots es dirigiran al Mesurador, qui els indicarà hora i lloc pel control de medició del iot. Serà responsabilitat de l'armador o representat del iot verificar si el seu iot ha estat convocat per un control de medició.

17.3 Els iots s'inscriuran i utilitzaran el número de vela registrat en el seu certificat de medició excepte prèvia autorització per escrit del Comitè de Regates. Els iots que incompleixin aquesta regla seran classificats com "DNC". Modifica la regla 63.1 i Apèndix G4 del RRV.

17.4 El número de veles que un iot pot portar a bord en regata estarà en concordança amb les limitacions de veles en el seu certificat.

## 18. DRETS D'AMARRAMENT

Des de del dia 30 de març fins el dia 15 d'abril de 2018 ambdós inclosos, els iots participants tindran dret a un lloc d'amarra gratuït a les instal·lacions del CMPG.

## 19. REGLES DE SEGURETAT I HABITABILITAT

19.1 S'aplicarà el Reglament de Seguretat per Regates en Alta Mar de la WS/ORC per a regates de 4a categoria.

19.2 Tots els participants tenen la obligatorietat de complir amb les normes legals establertes per les embarcacions d'esbarjo i en especial en quant al seu govern, equipament i seguretat.

## 20. RETIRATS

Tot iot que abandoni una prova està obligat a notificar-ho pel canal oficial de ràdio al Comitè o a l'Oficina de Regates el més aviat possible, sota pena de desqualificació directa per la prova en qüestió, i fins i tot, per tot el Trofeu.

## 21. RESTRICCIONS DE VARAMENT

Tot iot participant estarà a l'aigua en el seu amarrament abans de les 21.00 hores del 21 d'abril, dia anterior del inici de la competició. Durant la competició, no podrà ser avarada cap embarcació sense autorització escrita de l'Oficial Principal de la Regata, excepte en cas de urgent necessitat.

## 22. COMUNICACIONS PER RÀDIO

22.1 El canal de ràdio oficial de la regata és el 69 de la VHF.

22.2 Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta durant el transcurs de la prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

## 23. TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

23.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada al Butlletí d'inscripció entregat a l'Oficina de Regates.

23.2 La sol·licitud de substitució d'un tripulant haurà de fer-se per escrit al Comitè de Regates i l'haurà de signar el patró, mostrant a l'Oficina de Regata la llicència federativa d'esportista en vigor del tripulant substituït.

## 24. PREMIS

El llistat de premis es publicarà en el TOA abans del senyal d'atenció de la primera prova del campionat.

## 25. RESPONSABILITATS

25.1 Tots els iots participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

25.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'Organització del Campionat de Catalunya de Creuers ORC 2018-V Trofeu Sailing Meeting, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys o lesions, tant en terra com al mar, com a conseqüència de la participació en les proves previstes en aquesta regata.

25.3 Serà exclusiva responsabilitat del patró de cada iot decidir si pren la sortida o no o si continua en la prova.



## ANNEX 1

### SITUACIÓ DEL CAMP DE REGATES

A1.1 El camp de regates estarà situat a les proximitats de Port Ginesta i al litoral proper a Castelldefels i Garraf.

A1.2 El punt inicial de la sortida de les proves quedarà situat aproximadament en la posició:

- 41° 15. 000 N
- 001° 56. 000 E

Aquest punt de la sortida podrà variar en funció de les condicions de meteorologia i direcció del vent que hi hagi en aquell moment.

A1.3 El rumb a navegar des de la bocana de Port Ginesta fins aquest punt inicial de sortida és 120° i la distància és de 0.7 Milles nàutiques.

## ANNEX 2

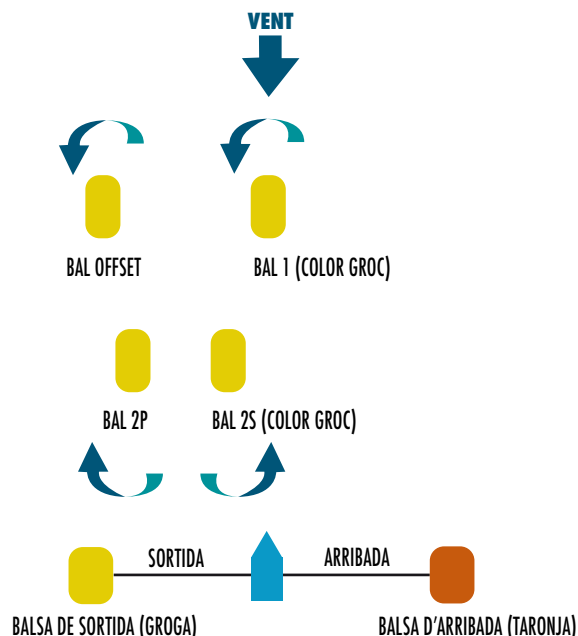
### DESCRIPCIÓ DELS RECORREGUTS

#### RECORREGUT NÚM. 1 (NUMERAL 1 DEL CIS):

SORTIDA - BALISA 1 - BALISA OFFSET - ARRIBADA A SOTAVENT

#### RECORREGUT NÚM. 2 (NUMERAL 2 DEL CIS):

SORTIDA - BALISA 1 - BALISA OFFSET - BALISA 2 (2P/2S) - BALISA 1 - BALISA OFFSET - ARRIBADA A SOTAVENT



- La distància aproximada entre la balisa 1 i la balisa offset és de 0.15 MN.
- La distància aproximada entre la sortida i la balisa 2 (2P/2S) és de 0.20 MN.
- **No és obligatori passar entre les balises de les portes (2P/2S) en el darrer tram fins l'arribada situada a sotavent.**
- Totes les boies es deixaran per babord, excepte en una porta en el que els iots hauran de passar entre les boies que la conformen.
- La distància total del recorregut serà variable en funció del recorregut a navegar i la distància que determini el CR entre les boies de barlovent i sotavent.
- El canal de ràdio oficial de la regata és el 69 VHF.

#### ORGANITZA:

PORT GINESTA  
Club Marítim

Vela  
Federació  
Catalana

SAILING  
meeting

#### PATROCINA:

Ausmar

nàutic

sailrelect

COMPÀS  
nàutica

Freedom Sea  
Agència de Seguros

AFINAN  
Yacht Financering Ginestà

Nautal

PANTAENIUS  
Seguros náuticos

MOVILMOTORS

BARCELONACHARTER  
EXPERIÈNCIES EN EL MAR

guasch

BENETEAU

#### COL·LABORA:

PORT GINESTA

Ajuntament de Sitges

Ajuntament  
de Castelldefels

Creu Roja

Salvamento  
Marítimo

Salvamento  
Marítimo

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
i Sostenibilitat